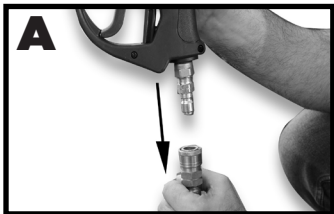


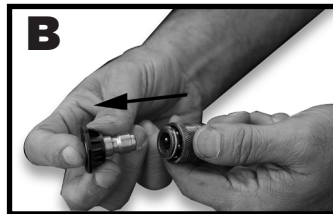
ADVERTENCIA - AGUA HELADA

DEJAR AGUA EN LA BOMBA O EN LOS ACCESORIOS PUEDE PROVOCAR DAÑOS SI EL AGUA SE CONGELA. EL AGUA SE EXPANDIRÁ CUANDO SE CONVIERTA EN HIELO. LA FUERZA RESULTANTE PUEDE PROVOCAR ROTURAS Y AGRIETAR LOS ACCESORIOS DE LATÓN, LAS VÁLVULAS Y LAS JUNTAS, LO QUE REQUERIRÁ UNA SUSTITUCIÓN COMPLETA. (NO PARTE DE GARANTÍA)

1 SIGA LOS SIGUIENTES PASOS PARA PREPARAR PARA EL INVIERNO SU LAVADORA A PRESIÓN:

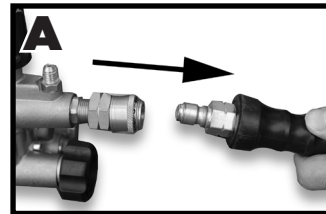


A DESCONECTE LA VARILLA DE LA PISTOLA DE LA MANGUERA DE ALTA PRESIÓN.

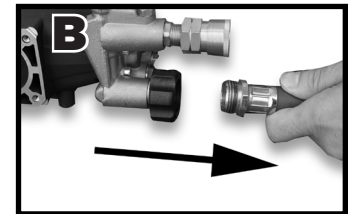


B RETIRE LA BOQUILLA DE PULVERIZACIÓN Y ESCURRA EL AGUA RESTANTE.

2



A DESCONECTE Y DRENE LA MANGUERA DE ALTA PRESIÓN DE LA SALIDA DE LA BOMBA.



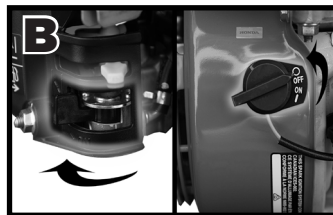
B DESCONECTE Y DRENE LA MANGUERA DE JARDÍN DE ENTRADA DE LA BOMBA.

3 CICLO DE ANTICONGELANTE DE LA BOMBA A TRAVÉS DE LAS VÍAS DE AGUA DE LA BOMBA DE LA LAVADORA A PRESIÓN.

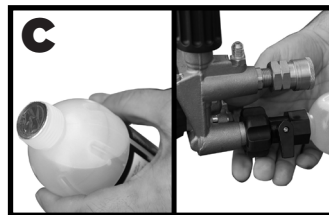


A UTILICE EL ANTICONGELANTE PARA BOMBAS DE EQUIPOS DE ENERGÍA.

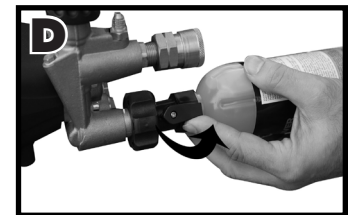
PART #: 85.490.046



B ASEGÚRESE DE QUE EL MOTOR Y LA VÁLVULA DE COMBUSTIBLE ESTÁN APAGADOS.



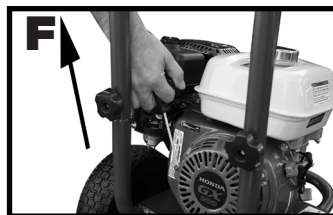
C RETIRE EL SELLO DE LA BOTELLA DE LIQUIDO DE PROTECTOR DE LA BOMBA Y ENROSQUELA EN LA ENTRADA DE LA MANGUERA DE JARDÍN.



D ABRIR LA VÁLVULA EN LA BOTELLA DE ANTICONGELANTE BOTELLA DE ANTICONGELANTE.



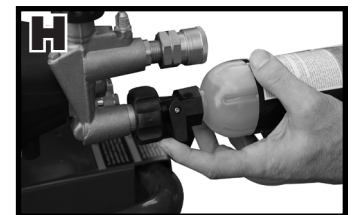
E APRETAR LA BOTELLA PARA FORZAR EL ANTICONGELANTE EN LA BOMBA.



F TIRAR DEL MANGO DE ENCENDIDO MANUAL (CON EL MOTOR APAGADO) PARA EMPEZAR A HACER CIRCULAR EL ANTICONGELANTE POR LA BOMBA.



G CADA 10 TIRONES, APRIETE LA BOTELLA PARA FORZAR EL FLUIDO A TRAVÉS DE LA BOMBA. REPETIR HASTA QUE SALGA LÍQUIDO POR LA SALIDA.



H CUANDO HAYA TERMINADO, CIERRE LA VÁLVULA DE LA BOTELLA DE LIQUIDO PROTECTOR DE BOMBA DE LA BOMBA Y RETÍRELA.

4 LA MEJOR DEFENSA CONTRA LA CONGELACIÓN ES ALMACENAR LA LAVADORA A PRESIÓN EN UN LUGAR CÁLIDO QUE NO ESTÉ EXPUESTO A TEMPERATURAS DE CONGELACIÓN.

AVISO - FALLO DE COMBUSTIBLE

LA GASOLINA SE DEGRADA CON EL TIEMPO Y DEJARÁ RESIDUOS SÓLIDOS SI SE SECA EN EL SISTEMA DE COMBUSTIBLE. ESTO OBSTRUIRÁ EL SISTEMA DE COMBUSTIBLE Y HARÁ QUE LA MÁQUINA NO ARRANQUE (NO PARTE DE GARANTIA).



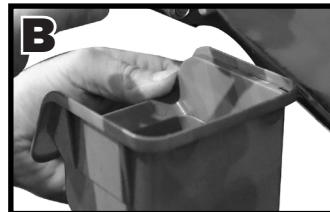
SE RECOMIENDA ENCARECIDAMENTE EL USO DE UN ESTABILIZADOR DE COMBUSTIBLE PARA AYUDAR A RALENTIZAR EL PROCESO DE DEGRADACIÓN DEL COMBUSTIBLE. LA MEJOR PRÁCTICA ES MEZCLAR EL ESTABILIZADOR DE COMBUSTIBLE EN EL CONTENEDOR DE ALMACENAMIENTO DE COMBUSTIBLE.

FOTO:
ETHANOL SHIELD
MODELO #: 85.490.015
PONGASE EN CONTACTO CON SU DISTRIBUIDOR LOCAL DE EQUIPOS DE ENERGÍA BE PARA COMPRAR.

1 SI LA UNIDAD NO SE VA A UTILIZAR DURANTE 30 DÍAS O MÁS, SE RECOMIENDA DRENAR EL COMBUSTIBLE DEL TANQUE Y DEL CARBURADOR SIGUIENDO ESTOS PASOS:



SI AÚN NO HA AÑADIDO EL ESTABILIZADOR DE COMBUSTIBLE HÁGALO ANTES DE DRENAR. ESTO EVITARÁ QUE QUEDEN RESIDUOS DE COMBUSTIBLE QUE PODRÍA SOLIDIFICARSE.



TENGA PREPARADO UN RECIPIENTE PARA RECOGER EL COMBUSTIBLE QUE SALE DEL FONDO DEL CARBURADOR.



RETIRE EL TORNILLO/TAPÓN DE DRENAJE EN LA PARTE INFERIOR DEL CARBURADOR.



ABRA LA VÁLVULA DE COMBUSTIBLE PARA VACIAR COMPLETAMENTE EL TANQUE Y EL CARBURADOR.

E UNA VEZ VACIADO EL MOTOR, VUELVA A COLOCAR EL TORNILLO/TAPÓN DEL CARBURADOR Y CIERRE LA VÁLVULA DE COMBUSTIBLE.

2 CUANDO ALMACENE EL COMBUSTIBLE, UTILICE SIEMPRE UN RECIPIENTE HERMÉTICO Y GUÁRDELO EN UN LUGAR NO EXPUESTO A TEMPERATURAS EXTREMAS PARA EVITAR QUE EL COMBUSTIBLE SE DEGRADE. EL COMBUSTIBLE SE DEGRADA MÁS RÁPIDAMENTE CUANTO MÁS SE EXPONE AL AIRE Y CUANTO MAYOR ES EL PORCENTAJE DE MEZCLA DE ETANOL.

ESCANEE EL CÓDIGO QR PARA VER UN VÍDEO SOBRE EL ACONDICIONAMIENTO PARA EL INVIERNO Y LA PREVENCIÓN DE FALLOS DE COMBUSTIBLE

